

Nom de la compétition :

## **CHAMPIONNAT C.N.P.**

Dates complètes :

**5 février 2017**

**26 février 2017**

**2 avril 2017**

**21 mai 2017**

**25 juin 2017**

Lieu :

**Plan d'eau du CNP**

Autorité organisatrice :

**Club Nautique Portois**

### **1. AVIS AUX CONCURRENTS**

Emplacement du tableau officiel d'informations : **Au CNP**

### **2. SIGNAUX FAITS A TERRE**

2.1 Emplacement du mât de pavillons : **Au CNP**

2.2 Délai entre l'amené de l'Aperçu et le signal d'avertissement : **45'**

### **3. PROGRAMME DES COURSES**

3.1 Les courses sont prévues selon le programme suivant :

<i>Date</i>	<i>Heure du 1<sup>er</sup> signal d'avertissement</i>	<i>Classe(s)</i>
<b>05/02, 26/02, 02/04, 21/05, 25/06</b> <b>05/02, 26/02, 02/04, 21/05, 25/06</b>	<b>11h00</b>	<b>Plaisance</b>
<b>05/02, 26/02, 02/04, 21/05, 25/06</b>	<b>11h20</b>	<b>I.R.C. 2</b>
<b>05/02, 26/02, 02/04, 21/05, 25/06</b>	<b>11h35</b>	<b>I.R.C. 1</b>

3.2 Heure du dernier signal d'avertissement le dernier jour de la régata : **15h30**

### **4. PAVILLONS DE CLASSE**

Définition : **Pavillon du C.N.P. Pour l'I.R.C.**

**Pavillon F.F.V. Pour « plaisance »**

### **5. LES PARCOURS**

**Côtier, défini selon conditions météo**

### **6. MARQUES**

6.1 Marques de départ :

**Entre comité et HOULOGRAPHE ou BOUEE**

**Délai pour prendre le départ après le signal de départ : 10'**

6.2 Marques d'arrivée :

**- Entre HOULOGRAPHE ou BOUEE et COMITE**

### **7. ZONES QUI SONT DES OBSTACLES**

Définition : **Parc marin et telles que définies sur la carte marine du SHOM n°7183**

## 10. TEMPS LIMITES

TYPE DE PARCOURS	TEMPS LIMITE POUR FINIR
Tout type de parcours	néant

## 11. RECLAMATIONS ET DEMANDES DE REPARATION

- 11.1 Emplacement du secrétariat du jury : **AU C.N.P.**
- 11.2 Temps limite de réclamation après l'arrivée du dernier bateau de la dernière course du jour : **2h00**
- 11.3 Emplacement du local du jury : **AU C.N.P.**

## 13. CLASSEMENT

- 1.1 Le classement général se fera à l'issue des **5 journées du Championnat.**
- 1.2 Le nombre de courses devant être validées pour constituer une série est de : **1**
- 1.3
  - (a) Le nombre de courses devant être validées, pour que le score d'un bateau dans la série soit le total de ses scores dans toutes les courses, est de : **1**
  - (b) Le nombre de courses devant être validées, pour que le score d'un bateau dans la série soit le total de ses scores dans toutes les courses en retirant **son** plus mauvais score est de : **5**
  - (c) Le nombre de courses devant être validées, pour que le score d'un bateau dans la série soit le total de ses scores dans toutes les courses en retirant ses **2** plus mauvais score est de : **10**
  - (d) Le nombre de courses devant être validées, pour que le score d'un bateau dans la série soit le total de ses scores dans toutes les courses en retirant ses **3** plus mauvais score est de : **15**
- 1.4. Système de calcul du temps compensé : **Jauge I.R.C. pour le classement sport,**  
**Jauge C.N.P. pour le classement plaisance.**
- 13.3 Système de calcul du temps compensé :  
**Jauge I.R.C. pour le classement sport (certificat I.R.C. 2016 à jour)**  
**Jauge C.N.P. pour le classement plaisance.**
- 13.4 Système de classement : **Total des points .**

## 14. REGLES DE SECURITE

- 14.1 Modalités du contrôle à la sortie et au retour : **Émargement.**
- 14.2 Canal VHF : **77**

## 15. CONTROLES DE JAUGE ET D'EQUIPEMENT

- 15.1 Heure d'affichage des coefficients utilisés pour le calcul des temps compensés : **9h00**
- 15.2 Délai pour réclamer sur les coefficients après l'heure limite d'affichage : **1h00**

## 16. BATEAUX OFFICIELS

Identification des bateaux officiels : **Pavillon orange**

### ARBITRES DESIGNES :

Nom du président du comité de course : **Armengaud Brice**  
Nom du jaugeur d'épreuve :  
Nom du président du jury : **Armengaud Brice**